

Entrevista a Xabier González

“Siempre me ha llamado la atención volar”

“Me encanta volar y competir, disfruto haciéndolo y quiero seguir volando durante muchos años más”.

“Volar es algo que hasta que no lo pruebas, no te puedes hacer idea de qué es estar ahí”.

Ficha:

Nombre: Xabier González.

Fecha y lugar de nacimiento: 14 de noviembre de 1987, Pamplona.

Disciplina: Parapente de competición.

Formación: Técnico Superior de Telecomunicaciones y Sistemas Informáticos, y Técnico Superior en Administración de Sistemas Informáticos.

Cuando eras pequeño, ¿soñabas con volar?

La verdad que siempre me ha llamado la atención el volar o ver volar.

Sí que he soñado muchas veces que volaba, desde muy pequeño, incluso antes de conocer el parapente, pero volaba sin ayudas. Daba un salto grande y...

Lo he hablado con otras personas a ver si esto es común o me pasa solo a mí. La verdad que no soy un bicho raro, no todos hemos soñado alguna vez con volar, pero sí que muchas personas hemos coincidido (voladores y no).

Empezaste a volar con tu padre cuando tenías 7 años, ¿la afición por los deportes de riesgo te viene de familia?

Esto es una de las cosas que tengo que agradecer a mis padres. No que me hayan metido “en este mundo”, pero sí a los valores que siempre me han inculcado, que creo deberían inculcar todos los padres a sus hijos: respeto y contacto con la naturaleza, realización de multitud de deportes al aire libre desde muy pequeño, etc.

He tenido la suerte de que mis padres han sido muy activos y me han podido acercar y enseñar deportes como: piragüismo, esquí, escalada, montaña, BTT, parapente...

Mi padre hizo el curso de parapente cuando yo tenía 7 años y como he

dicho antes, siempre me ha llamado mucho la atención el volar. Desde que empezó le he acompañado a todos los sitios a los que iba, esperando a que algún día me llegase el momento de poder comprobar cómo era esa sensación.

Con 8 años pude realizar mi primer vuelo en tándem (un parapente para 2 personas) y con 12 empecé a volar solo.

¿Es difícil el manejo del parapente? ¿Aprendiste rápido?

El volar propiamente dicho no es difícil. Se puede coger a una persona, un día bueno, y ese mismo día podría ya casi volar solo (esto quizás es lo más peligroso de este deporte).

Lo realmente difícil es saber manejar las condiciones meteorológicas, entenderlas y saber dónde y cuándo se puede volar. Esto es algo que siempre se está aprendiendo.

Yo tuve la ventaja que conocía este mundillo años antes de empezar a volar solo, y este tema lo tenía ya bastante avanzado, con lo que enseguida pude empezar a progresar. No hice propiamente un curso, sino que en cuanto mi padre dejaba el parapente en el suelo, me ponía a inflarlo como si fuese una cometa y todo el día estaba preguntando, observando, etc.

¿Es un deporte caro?

¿Caro respecto a cuál? Por ejemplo respecto al “running” si, pero si lo comparamos con esquí, motos... diría que no.

Puedes comprarte un equipo de segunda mano en buenas condiciones (silla, parapente y paracaídas de emergencia) por unos 2000€. Si quieres estar a la última (para competir y estar en las primeras posiciones hace falta) y dispones de recursos, puedes encontrar la última vela de competición del año, alrededor de 3000-3500€.

Después existen multitud de instrumentos para el vuelo, GPS, etc... que aquí ya te puedes gastar “lo que quieras”.

¿Cómo recuerdas el momento en el que te compraste tu primer parapente?

La verdad que fue una pasada. Tenía 14 años, hasta ese momento iba volando con parapentes que me pasaba mi padre, compañeros de club, etc.

Era mi cumpleaños, en noviembre y organizamos una cena entre los compañeros de club. Entre todos hicieron una recolecta y la mitad de ahí

y la otra mitad mis padres, me regalaron un parapente. Fue “mi” primer parapente, con el que empecé a competir.

Y eso fue a la edad de 14 años. ¿recuerdas dónde?

Mi debut en la competición fue en Loarre (Huesca), en una manga de Liga Norte (una competición que reúne pilotos de Aragón, País Vasco, La Rioja, Castilla y León, Navarra...) y la verdad que no me fue demasiado mal.

Mi primer Campeonato de España fue en 2003 en Ávila, con 15 años. Allí hice mi primer vuelo de 100 km.

Desde entonces era el piloto más joven en estar compitiendo en España, hasta hace realmente poco, que están apareciendo pilotos jóvenes con un gran potencial.

¿Cómo fueron esas primeras mangas?

La verdad que muy bien. Fui aprendiendo muy rápidamente, ganando confianza, conociendo buenos pilotos y creciendo como tal. Cada vez con más ganas de competir, tenía que compatibilizar mis estudios y sacar dinero de donde pudiera para tratar de poder asistir al mayor número de competiciones posibles, ya que realmente engancha.

Como tú has dicho, sólo un año más tarde, acudiste al primer Campeonato de España, donde realizaste tu primer vuelo de 100 km. ¿Eso sí que fue volar, no?

Pues sí, no todos los días puedes volar 100 km y hacerlo con 15 años, en un Campeonato de España y haciendo mi primer “gol” (meta) la verdad que motiva mucho.

Fueron casi 5 horas de vuelo, cruzando gran parte de la Sierra de Gredos, pasando por el pico Almanzor. Creo que recordaré este vuelo durante mucho tiempo.

Y el año pasado comenzaron a llegar los buenos resultados con el subcampeonato en la Liga Norte, ¿cómo fue esa competición?

Bueno, la Liga Norte todavía se me está resistiendo o se podría decir que ¡me lo están poniendo difícil! He quedado 4 años subcampeón, la primera vez con 15 años, ¡este año será el mío!

Después acabas noveno en el Campeonato de España, donde te llevas la última manga. ¿Cómo te sentiste al volar por delante de lo mejorcito de este deporte?

Hasta el penúltimo día del campeonato iba en 5ª posición, pero tuve un

error de instrumentos y no me validaron un punto de paso por apenas 150 metros.

En la última manga tenía que echar el resto. Salí desde el principio a llevármela, cosa que a priori parecía muy complicado, ya que la competición era Open y había muy buenos pilotos también de otros países. Serían las ganas que tenía o quizás la recompensa del día anterior, pero ¡salió!

¿Ha sido muy duro el camino para llegar hasta aquí?

Bueno la verdad que es un deporte en el que se necesita mucho tiempo libre para entrenar y dinero para poder ir a las competiciones. Todo te lo tienes que pagar de "tu" bolsillo (inscripciones, viajes, alojamiento, material, electrónica...) y la verdad que al final de temporada echas cuentas y te asustas.

Ahora estoy centrado en buscar patrocinio, lo que me podría permitir asistir a las competiciones que quiera y así poder progresar más.

¿Has sufrido algún accidente a lo largo de todos estos años?

Si, tuve uno grave a los 17 años pero por suerte, sigo volando, mejor que antes, con lo que quiere decir que la cosa acabó "bien". De todo se aprende.

Pero se suele decir, que lo más difícil es mantenerse. ¿Cuál es la "receta" para conseguirlo o por lo menos para intentarlo?

Entrenamiento y entrenamiento. Además de conocer las zonas de vuelo, hace falta estar bien preparado tanto física como mentalmente.

Cuantas más horas "metas" mejor preparado estarás y más fácil será mantenerse ahí.

¿Cuál es el mayor obstáculo en una competición para un piloto de parapente?

Como ya he comentado antes, uno de los obstáculos más grandes con los que me he encontrado a la hora de competir es el tema económico.

Lo bonito de las competiciones de parapente es que luchas por ir rápido y a la vez por no aterrizar antes de tiempo.

Es una guerra entre pararte a subir o avanzar más rápido por abajo, arriesgándote a aterrizar antes de lo que quisieras.

Hay quien es más conservador y procura ir todo el rato lo más arriba posible y hay quien prefiere arriesgar más (no coger tanta altura) para así

poder avanzar más rápido. Hay que buscar el término medio.

¿Cómo te defines como piloto?

Por decirlo de alguna manera, soy un piloto con muchas ganas, pero con cabeza.

Intento competir todo lo que puedo, me gusta ir en cabeza, pero si tengo que irme solo por otro sitio por no meterme en una zona comprometida, lo hago.

Voy “a saco” cuando veo que se puede ir, intento arriesgar lo justo y volar con toda la seguridad que sea posible.

Me encanta volar y competir, disfruto haciéndolo y quiero seguir volando durante muchos años más.

¿Y qué aspectos crees que deberías mejorar para estar en lo más alto?

A lo mejor me falta “creérmelo” un poco más, pero no quiero que por eso, descuide otras cosas más importantes como puede ser por ejemplo la seguridad.

¿Cómo es una temporada de Xabier?

La temporada la empezamos normalmente en marzo o abril con la Liga Norte. Durante todo el verano competimos en distintos sitios de la península, en Liga Norte, Liga Nacional y Campeonato de España, además de los entrenamientos que hacemos durante todo el año.

Este año además me estrenaré en la Copa del Mundo, donde solo pueden entrar los mejores pilotos del mundo.

Ahora que ya sabes lo que es subir a un pódium tanto en Liga Norte como en la nacional, ¿cuáles van a ser tus próximas metas?

Lo que he comentado anteriormente, la meta más ambiciosa que tengo para esta temporada es la participación en una prueba de la Copa del Mundo de parapente.

También intentaré hacerme con el título de Campeón de Liga Norte, que ya va siendo hora y conseguir una buena posición en el Campeonato de España y Liga Nacional, por lo menos estar entre las 10 primeras posiciones.

Hace dos años, se organizó la primera X-Pyr en la que se cruzaban los pirineos de Guipúzcoa a Gerona. ¿Tienes intención de participar en la edición de este año?

Cruzar los Pirineos es una experiencia que siempre me ha llamado la atención.

Es algo que tengo en mente, que algún día haré, pero para hacerlo en competición hay que estar muy bien preparado físicamente, ya que hay que andar mucho y rápido (mi mayor hándicap, ya que tengo una lesión) además de volar.

Lo haré, pero no en competición... una pena.

Hablando de esta prueba donde el navarro Iván Colás fue segundo, ¿cómo es el nivel del parapente navarro y en qué lugar ocuparía en el Estado?

La verdad que en Navarra no estamos mucha gente que compitamos a nivel nacional o mundial comparado con otras comunidades, pero para los poquitos que somos, es cierto que hay un nivel muy alto.

Por ejemplo, tenemos a Iván Colás, que ha sido Campeón de España, Subcampeón de Europa con la selección y 2 veces Campeón de la liga Norte. Y también a Asier Izco, quien el año pasado se alzó con el tercer puesto de Liga Norte en la categoría "sport".

¿Cuál es tu zona de vuelo favorita?

Pues por cercanía, posibilidades y condiciones me quedo con Arangoiti (Sierra de Leyre). Es uno de los lugares en donde más vuelo a lo largo del año, teniendo la posibilidad de realizar vuelos de más de 100 km, alternando el vuelo en llano o en montaña (los pirineos están a 40 km de distancia).

En muchas de ellas, hemos oído que los pájaros son, a veces, vuestros compañeros de vuelo, ¿anécdotas con alguno de ellos?

Volamos mucho en compañía de aves, sobre todo buitres; algunas veces rodeados por más de cien. Compartimos muchas horas de vuelo juntos, paisajes, térmicas...

Se podría decir que nos "ayudamos" mutuamente a subir. Es una delicia volar junto a estos grandes maestros.

En relación a lo de la anécdota, una vez, en el Sistema Central, volando bajo junto a un milano, se despistó y llegó a tocarme una punta del parapente, afortunadamente sin consecuencias.

¿Se podría decir que Xabier González no es un chico "con los pies en la tierra"?

Aunque parezca un poco contradictorio, para practicar este deporte,

pienso hay que estar con los pies y la cabeza bien asentados, ya que si no puedes llegar a correr un riesgo grande.

Bajo mi punto de vista, sí soy “un chico con los pies en la tierra”, pienso mucho las cosas antes de hacerlas y cuando vuelo, lo hago con mucha precaución.

¿Qué tiene el parapente que no tengan otros deportes?

La verdad que no sé lo que tiene, pero es un deporte que verdaderamente engancha. Todo el que lo ha probado alguna vez, le ha gustado.

Es una mezcla de sensaciones, calma, estar flotando, paisajes, fauna... algo que hasta que no lo pruebas no te puedes hacer idea de qué es estar ahí.

Resultados de la Temporada pasada

Liga Norte 2013: 2º General, con 2 de 8 mangas ganadas

Liga Nacional 2013:

5º General Liga Nacional 2013

6º General el Yelmo

7º General Piedrahita

3º Segunda manga Piedrahita

3º General Áger

Campeonato de España 2013:

1º Open Pedro Bernardo (Ávila), 7ª manga

9º General Campeonato de España